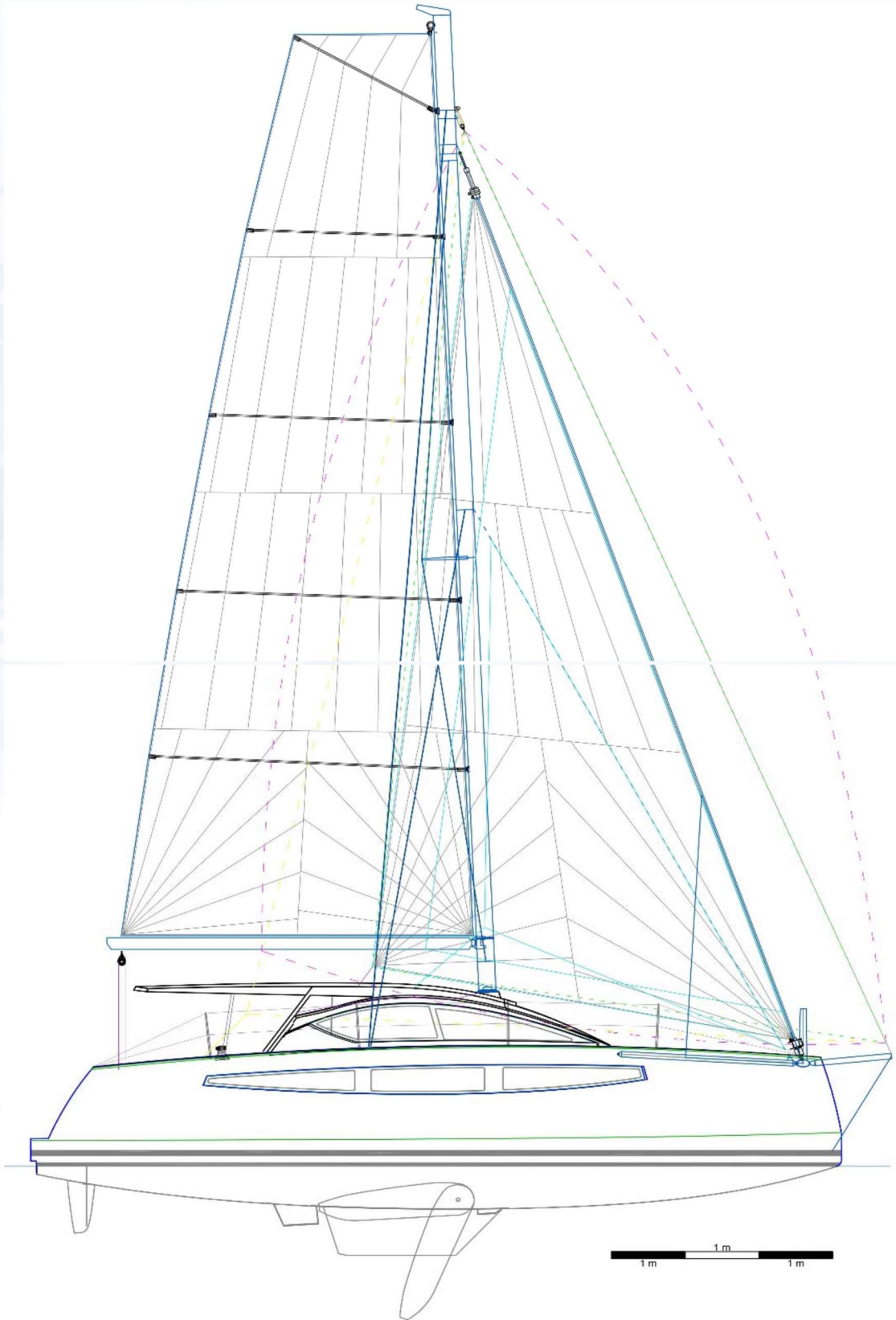




Yachting

C-CATAMARANS

C-CAT 37 Simply Fun



Hét adres voor kwaliteits
schepen met ervaring:
www.deyachting24.com

C-CAT 37 Standaard specificatie januari 2021

Lengte over alles (incl. boegspriet).....	11,67m
Lengte romp	11,10m
Lengte waterlijn	10,85m
Breedte	5,84m
Vrijboord hoogte bij de boeg	1,59m
Diepgang met vaste kiel	1,30m
Diepgang met zwenkkel min., max.	0,98m / 2,24m
Waterverplaatsing leeg, vol beladen (CE)	5,50t / 7,90t
Hoogte mast, hoogte mast boven water	14,22m / 16,94m
Hoogte mast Performance Carbon, hoogte mast boven water (opt.)	14,92m / 17,63m
Grootzeil oppervlak	45,3m ²
Grootzeil performance oppervlak (opt.)	46,0m ²
Genua oppervlak	32,8 m ²
Code 0	43,0 m ²
Gennaker	56,0m ²
Spinnaker	80,0m ²
Watertanks.....	2 x 165 L
Diesel tanks.....	2 x 90 L
Motorisering.....	2 x 20 Pk Lombardini Marine S-drive
Ontwerp.....	Marc Lombard Yacht Design Group
Categorie.....	A: 8 ; B: 10

Constructie romp:

Sandwich laminaat d.m.v. vacuüm injectie gebouwd om gewicht te besparen en toch overal een goede doorbloeding van de epoxy vinylester hars te verkrijgen en zo samen met de sandwich kern van Corecell een uiterst stijf (en isolerend) laminaat te creëren, witte gelcoat, epoxy vinylester hars om beter bestand te zijn tegen water, multiaxiale en unidirectionale polyestermatten, afhankelijk van de plaats. Zilveren waterlijn

Constructie dek/opbouw:

Sandwich laminaat d.m.v. vacuüm injectie gebouwd om gewicht te besparen en toch overal een goede doorbloeding van de epoxy vinylester hars te verkrijgen en zo samen met de sandwich kern van Corecell een uiterst stijf (en isolerend) laminaat te creëren, witte gelcoat, epoxy vinylester hars om beter bestand te zijn tegen water, multiaxiale en unidirectionale polyestermatten, afhankelijk van de plaats. Schotten in composiet met eiken finer, romp vast gelamineerd aan het dek.

Tuig:

Aluminium geanodiseerde mast op dek geplaatst op versterkte voetplaat. Eén paar zalingen met diamant verstaging Geanodiseerd aluminium giek met onderlijkstrekker en 2 riffen. Neerhouder. Verstaging en wantspanners van RVS. Rolfokstelsysteem vanuit de kuip te bedienen. Grootzeil en genuaval, spinnakerval (optie), kraanlijn. 6 Blokken aan mastvoet voor vallen, reven en onderlijkstrekker. 2 Organisers, 8 stoppers (4 per kant), 2 vallieren Harken 40STA, 2 Genua lieren Harken 46STA, grootzeilval met 2:1 vertraging doorgeleid naar kuiplieren. 2 Genuarails met elk een wagen (met pinstopper). Grootschootoverloop met verstelbare wagen en grootschoot, 2 Genuaschoten

Materialen aan dek:

6 Aluminium klampen, netting tussen de twee rompen bij het voordek. Twee preekstoelen en hekstoelen. Voorste "beam" aluminium met punt versterkt voor verankering van rolfock en boegspriet (optioneel), 8 scepters, 2 dakramen voor ventilatie achterhutten, 2 dekluisen voor voorkajuit of bakskisten, Voorste ramen van plexiglas met 1 patrijspoort erin, zijruiten van plexiglas, patrijspoort in elke badkamer, 1 patrijspoort in elke achterhut, 3 bakskisten in voordek, 2 brandstof vuldoppen, 1 water vuldop, teak voetlijst

Kuip:

Kuip met dinette is volledig te gebruiken samen met zithoek in de kajuit door de complete vrije doorloop d.m.v. de brede schuifdeur zonder extra drempel ertussen, Bank aan BB met daaronder een bakskist (afhankelijk van BB achterkajuit), L-bank aan SB met daaronder de opbergplaats voor het reddingsvlot. Borreltafel of kuiptafel uitwisselbaar met binnen tafel. Hardtop over de kuip met daarin LED verlichting. Kuiptent met ramen rondom gehele kuip (optioneel). Zelf lenzende kuip. Stuurstand SB met motorbedieningspaneel en gashendel, Plaats voor instrumenten. Stuurstand BB met plaats voor instrumenten. In bakskisten eronder het stuursysteem met kabels en noodhelmstok. RVS roerassen. Gasbun.

Boeg en Spiegel:

1 Bakskist in het midden voor elektrische ankerlier (ankerlier is optioneel) en kettingbak en ankerlanceerinrichting. 2 Bakskisten voor toegang tot watertanks en generator (optioneel). Koud water douche en zwemtrap in spiegel aan SB (opt. voor BB spiegel)

Motorisering:

2 Diesel motoren van elk 20 Pk van Lombardini Marine met saildrive (of optioneel schroefas). Twee vaste 2-bladsschroeven, de motorruimtes zijn beide geluidswerend gebouwd, hebben een luchttoevoer en een 12V luchtafvoer fan, elke motor heeft zijn eigen startaccu van 12V-80Ah, brandstoffilter met waterafscheider, wierfilter wateruitlaatsysteem met demper.

Tanksystemen:

165 liter watertank in elke boeg evt. uit te breiden met nog eens 2 x 165 liter, 12V waterpomp met drukwatersysteem. 20 Liter boiler verwarmd op motor en 220V. 90 Liter dieseltank in elke romp. Per romp een Elektrische - automatische bilgepomp en handmatige bilgepomp in de kuip.

Elektriciteit:

12 V elektrisch paneel met schakelaars, voltmeter, ampère meter, watertank meters en dieseltank meters. 2 12V/120Ah accu's met hoofdschakelaars, LED verlichting in kajuiten, kuip, gangen en badkamers. LED navigatieverlichting

Afwerking:

Betimmering deuren en hoofdschotten van watervast multiplex en afgewerkt met eiken fineer. Vloeren ook met Eiken gefineerd multiplex.

3 Inrichtingen:

Standaard versie: met in elke romp een grote achterkajuit en een grote badkamer met separate douche

Eigenaars / club versie: met 3 kajuiten, SB romp met grote kajuit en grote badkamer met separate douche, BB romp met achterkajuit en voorkajuit en daartussen een badkamer

Charter versie: met in elke romp een achterkajuit en voorkajuit en daartussen een badkamer.

Hoofdkajuit/salon

Grote kajuit met volledig rondom zicht naar buiten door de plexiglas vensters en de te openen schuifdeuren naar de kuip. 12V LED verlichting in het plafond. L-bank met plaats voor 4 personen, 2 extra zitplaatsen op een "poef" (optioneel) Eettafel uitwisselbaar met de kuip, kastruimte onder de banken. 1 te openen ventilatie patrijspoort aan voorzijde van de kajuit

Kaartentafel:

Naast de L-bank aan BB gesitueerd aan voorzijde van de salon, met schakelpaneel en plaats voor navigatie instrumenten. 12V Kaartleeslamp. Kaartentafel met daaronder opbergruimte in kasten.

Trappen naar rompen:

Treden met antislip met daaronder vluchtluiken

Keuken:

Gesitueerd aan achterzijde salon aan BB uitkijkend over de kuip. Laminaat werkblad, RVS spoelbak met grote mengkraan met warm en koud stromend water, 2-pits gasfornuis, 1 ijskast met deur (compressor), 1 bovenkast voor extra bergruimte, kast met extra laden

Standaard versie: Inrichting van BB (en SB) romp

Achterkajuit:

Toegang vanuit de salon d.m.v. deur boven de trap, LED verlichting in het plafond, 2 stuks 12V LED spots aan het hoofdeinde. Tweepersoons bed met toegang aan voeteneind, boekenplank, bankje, Ruimte onder het bed, legkast en hangkast, 1 ventilatiedekluikje, 1 groot vast raam aan buitenzijde romp, 1 te openen patrijspoort, veel kastruimte aan binnenzijde romp in de gang naar de badkamer.

Badkamer:

Toegang vanuit gang d.m.v. deur, LED verlichting in het plafond, toilet met handpomp en vuilwatertank. Wastafel met mengkraan en warm en koud stromend water, kast en spiegel, 1 te openen patrijspoort voor ventilatie. Separate douche met douchekolom met houder voor douchekop, automatische 12V afvoerpomp en mengkraan voor warm en koud stromend water.

Bakskist in boeg:

Grote bakskist toegankelijk via vluchtluk in het dek. Of optioneel toepasbaar als bemanningsverblijf.

Eigenaars / Club versie: Inrichting van BB romp

Achterkajuit:

Toegang vanuit de gang d.m.v. deur, LED verlichting in het plafond, 2 stuks 12V LED spots aan het hoofdeinde. Dwarsgeplaatst tweepersoons bed met toegang aan zijkant en hoofdeinde aan buitenkant romp, nachtkastje aan zijkant van het bed. Ruimte onder het bed, legkast en hangkast, spiegel, 1 ventilatiedekluikje, 1 groot vast raam aan buitenzijde romp, 1 te openen patrijspoort

Badkamer:

Toegang vanuit gang d.m.v. deur, LED verlichting in het plafond, toilet met handpomp. Wastafel met mengkraan en warm en koud stromend water, kastje en spiegel, 1 te openen luikje voor ventilatie naar binnenzijde romp. Douche kop houder, automatische douche afvoerpomp 12V.

Voorkajuit:

Toegang vanuit de gang d.m.v. deur, LED verlichting in het plafond, 2 stuks 12V LED spots aan het hoofdeinde. Tweepersoons bed met toegang aan hoofdeinde, extra stapelbed erboven optioneel, ruimte onder het bed, kast, 1 vluchtluk, 1 groot vast raam aan buitenzijde romp, luikdoorgang naar opbergruimte in de boeg

Inrichting van SB romp in dit geval is hetzelfde als de SB romp van de standaard versie.

Charter versie: Inrichting van BB (en SB) romp

Beide rompen zijn hetzelfde als die van BB romp in de eigenaars / club versie

Stoffering:

Matrassen in schuim met variabele hardheid en duurzame stof.
Stoffen en materialen kunnen uitgekozen worden bij de werf